

**AUTO****VOLKSWAGEN AMAROK MK1 (2H)**

2.0L 16V BITDI 132KW/178HP EDC17C54

ORIJINAL Güç: 132 KW / 180 HP**Ayrıntılar**

Üretici & Model	AMAROK Mk1 (2H) / 2.0L 16V BiTDI 132kW/178HP EDC17C54
KW	132
CV PS	179
Bhp	177
Yıl	2011
Yakıt	Diesel turbo
Düzenlemeler	EURO5
New Genius Protokol	FLASH_0476(*) / FLASH_0884
New Trasdata Plugin	420 / 918 / 1310
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Motor	KALPE2700
Araç	Auto
ECU model	BOSCH EDC17C54, ZF AL45X

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



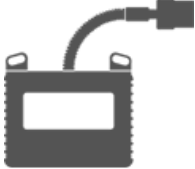
NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID LPE

Dimsport, yeni Rapid LPE eklenti modülünü, Rapid LPI'ya yönelik bir gelişme olarak piyasaya sürüyor. Dizel teknolojisindeki teknik bilgimiz sayesinde, otomobillerde ve hafif ticari araçlarda maksimum güvenlik ile çalışan, güvenilir, kompakt ve uygun fiyatlı yeni bir ürünü sunmaktan gurur duyuyoruz.