

**AUTO****RENAULT FLUENCE**

2.0L 16V TURBO GT 132KW/177HP EMS3110

**ORIJINAL Güç: 132 KW / 180 HP****Ayrıntılar**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model      | <b>FLUENCE / 2.0L 16V TURBO GT 132kW/177HP EMS3110</b>                       |
| KW                   | <b>132</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>179</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>177</b>                                                                   |
| Yıl                  | <b>2013</b>                                                                  |
| Yakıt                | <b>Petrol turbo/superch</b>                                                  |
| Düzenlemeler         | <b>EURO5</b>                                                                 |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0246</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>210</b>                                                                   |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                     |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                     |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFC250500)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU model            | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3110</b>                                       |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikro işlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.