

**AUTO****RAM 2500 MK1**

5.7L V8 32V HEMI 295KW/396HP GPEC2A

**Ayrıntılar**

|                     |                                                       |
|---------------------|-------------------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>2500 Mk1 / 5.7L V8 32V HEMI 295kW/396HP GPEC2A</b> |
| KW                  | <b>295</b>                                            |
| CV PS               | <b>401</b>                                            |
| Bhp                 | <b>396</b>                                            |
| Yıl                 | <b>2013</b>                                           |
| Yakıt               | <b>Petrol nat. asp</b>                                |
| Düzenlemeler        | <b>EURO4</b>                                          |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0695</b>                                     |
| New Trasdata Plugin | <b>1010</b>                                           |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                              |
| My Genius           | <b>✓</b>                                              |
| Araç                | <b>Auto</b>                                           |
| ECU model           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A</b>                 |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.