

**AUTO****MERCEDES VITO W447**

2.2L CDI 100KW/134HP EDC17C66

ORIJINAL Güç: 100 KW / 136 HP**Ayrıntılar**

Üretici & Model	VITO W447 / 2.2L CDI 100kW/134HP EDC17C66
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Yıl	2015
Yakıt	Diesel turbo
Düzenlemeler	EURO6
New Genius Protokol	FLASH_0707
New Trasdata Plugin	710 / 1259
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Motor	KALPE8800
Rapid Modülü - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Araç	Auto
ECU model	BOSCH EDC17C66

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



RAPID LPE

Dimsport, yeni Rapid LPE eklenti modülünü, Rapid LPI'ya yönelik bir gelişme olarak piyasaya sürüyor. Dizel teknolojisindeki teknik bilgimiz sayesinde, otomobillerde ve hafif ticari araçlarda maksimum güvenlik ile çalışan, güvenilir, kompakt ve uygun fiyatlı yeni bir ürünü sunmaktan gurur duyuyoruz.