

**AUTO****MERCEDES A CLASS W176**

A180 1.5L 8V CDI 80KW/107HP SID307

**ORIJINAL Güç: 80 KW / 109 HP****Ayrıntılar**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model      | <b>A CLASS W176 / A180 1.5L 8V CDI 80kW/107HP SID307</b>                     |
| KW                   | <b>80</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>109</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>107</b>                                                                   |
| Yıl                  | <b>2012</b>                                                                  |
| Yakıt                | <b>Diesel turbo</b>                                                          |
| Düzenlemeler         | <b>EURO5</b>                                                                 |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0656</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>1000</b>                                                                  |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                     |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                     |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU model            | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID307</b>                                        |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikro işlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.