

**AUTO****FORD B-MAX**

1.5L 8V TDCI 55KW/74HP EDC17C10

**ORIJINAL Güç: 55 KW / 75 HP****Ayrıntılar**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model      | <b>B-MAX / 1.5L 8V TDCi 55kW/74HP EDC17C10</b>                              |
| KW                   | <b>55</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>75</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>74</b>                                                                   |
| Yıl                  | <b>2014</b>                                                                 |
| Yakıt                | <b>Diesel turbo</b>                                                         |
| Düzenlemeler         | <b>EURO5</b>                                                                |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0533</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>230 / 698 / 1179</b>                                                     |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| My Genius            | ✓                                                                           |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFR51500)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU model            | <b>BOSCH EDC17C10</b>                                                       |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikro işlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.