

**AUTO****DODGE CHARGER LX**

R/T 5.7L V8 261KW/350HP GPEC2

**Ayrıntılar**

|                     |                                                   |
|---------------------|---------------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>CHARGER LX / R/T 5.7L V8 261kW/350HP GPEC2</b> |
| KW                  | <b>261</b>                                        |
| CV PS               | <b>355</b>                                        |
| Bhp                 | <b>350</b>                                        |
| Yıl                 | <b>2005</b>                                       |
| Yakıt               | <b>Petrol turbo/superch</b>                       |
| Düzenlemeler        | <b>EURO4, EURO5</b>                               |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0695</b>                                 |
| New Trasdata Plugin | <b>1025</b>                                       |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                          |
| My Genius           | <b>✓</b>                                          |
| Araç                | <b>Auto</b>                                       |
| ECU model           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2</b>              |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.