

**AUTO****DODGE CHALLENGER**

5.7L V8 183KW/245HP GPEC2A

**Ayrıntılar**

|                     |                                                |
|---------------------|------------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>CHALLENGER / 5.7L V8 183kW/245HP GPEC2A</b> |
| KW                  | <b>183</b>                                     |
| CV PS               | <b>249</b>                                     |
| Bhp                 | <b>245</b>                                     |
| Yıl                 | <b>2022</b>                                    |
| Yakıt               | <b>Petrol nat. asp</b>                         |
| Düzenlemeler        | <b>EURO4</b>                                   |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0695</b>                              |
| New Trasdata Plugin | <b>1010</b>                                    |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                       |
| My Genius           | <b>✓</b>                                       |
| Araç                | <b>Auto</b>                                    |
| ECU model           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A</b>          |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.