

**AUTO****DACIA LOGAN MK2**

1.5L 8V DCI 66KW/89HP EDC17C42

**ORIJINAL Güç: 66 KW / 90 HP****Ayrıntılar**

|                      |                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------|
| Üretici & Model      | <b>LOGAN Mk2 / 1.5L 8V dCi 66kW/89HP EDC17C42</b>        |
| KW                   | <b>66</b>                                                |
| CV PS                | <b>90</b>                                                |
| Bhp                  | <b>89</b>                                                |
| Yıl                  | <b>2013</b>                                              |
| Yakıt                | <b>Diesel turbo</b>                                      |
| Düzenlemeler         | <b>EURO5</b>                                             |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0437</b>                                        |
| New Trasdata Plugin  | <b>398 / 1196</b>                                        |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                        |
| My Genius            | ✓                                                        |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFCRC250500)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>                                              |
| ECU model            | <b>BOSCH EDC17C42</b>                                    |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikro işlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.