

**AUTO****ALFA ROMEO GIULIA**

2.2L 16V TD 118KW/158HP EDC17C69

**ORIJINAL Güç: 118 KW / 160 HP****Ayrıntılar**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model      | <b>GIULIA / 2.2L 16V TD 118kW/158HP EDC17C69</b>                             |
| KW                   | <b>118</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>160</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>158</b>                                                                   |
| Yıl                  | <b>2018</b>                                                                  |
| Yakıt                | <b>Diesel turbo</b>                                                          |
| Düzenlemeler         | <b>EURO6</b>                                                                 |
| New Trasdata Plugin  | <b>655 / 733 / 1132</b>                                                      |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                                                     |
| Rapid Modülü - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P1S1), Rapid TPM (KATPM15100)</b>                       |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFC250200)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU model            | <b>BOSCH EDC17C69</b>                                                        |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **RAPID XTE**



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir