



## VOLKSWAGEN TRANSPORTER (T5)

2.0L 16V TDI 62KW/83HP EDC17CP20

**POTÊNCIA ORIGINAL: 62 KW / 84 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | TRANSPORTER (T5) / 2.0L 16V TDI 62kW/83HP EDC17CP20                     |
| KW                   | 62                                                                      |
| CV PS                | 84                                                                      |
| Bhp                  | 83                                                                      |
| Ano                  | 2009                                                                    |
| Alimentação          | Diésel turbo                                                            |
| Legislação           | EURO4, EURO6                                                            |
| Protocolo New Genius | FLASH_0478(*)                                                           |
| New Trasdata Plugin  | 187 / 427 / 902 / 1159                                                  |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                       |
| My Genius            | ✓                                                                       |
| Rapid Module - Motor | KALPE2700                                                               |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFCRC251400) |
| Veículo              | Auto                                                                    |
| ECU modelo           | BOSCH EDC17CP20                                                         |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



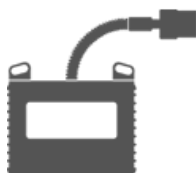
### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.