

**AUTO****VOLKSWAGEN AMAROK MK1 (2H)**

2.0L 16V BITDI 120KW/161HP EDC17CP20

POTÊNCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	AMAROK Mk1 (2H) / 2.0L 16V BiTDI 120kW/161HP EDC17CP20
KW	120
CV PS	163
Bhp	161
Ano	2010
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0478(*)
New Trasdata Plugin	187 / 902 / 1159
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2700
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP20

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



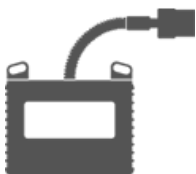
NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.