

**AUTO****SEAT EXEO**

2.0L 16V TDI 105KW/141HP EDC17CP14

POTÊNCIA ORIGINAL: 105 KW / 143 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	EXEO / 2.0L 16V TDI 105kW/141HP EDC17CP14
KW	105
CV PS	143
Bhp	141
Ano	2010
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0148 / FLASH_0506(*)
New Trasdata Plugin	151 / 1139
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2700
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP14

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



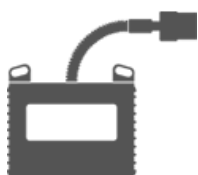
MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.