

**AUTO****RENAULT CLIO 4**

1.6L 16V RS TROPHY 162KW/217HP EMS3155

POTÊNCIA ORIGINAL: 162 KW / 220 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	CLIO 4 / 1.6L 16V RS TROPHY 162kW/217HP EMS3155
KW	162
CV PS	220
Bhp	217
Ano	2017
Alimentação	Gasolina turbo / superch
Legislação	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0727
New Trasdata Plugin	1018
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	Rapid TPM (KATPM16200)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)
Veículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3155

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina