

**AUTO****RAM 2500 MK1**

5.7L V8 32V HEMI 286KW/384HP GPEC2A

**Detalhes**

|                      |                                                       |
|----------------------|-------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>2500 Mk1 / 5.7L V8 32V HEMI 286kW/384HP GPEC2A</b> |
| KW                   | <b>286</b>                                            |
| CV PS                | <b>389</b>                                            |
| Bhp                  | <b>384</b>                                            |
| Ano                  | <b>2010</b>                                           |
| Alimentação          | <b>Gasolina atmosférico</b>                           |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                          |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0695</b>                                     |
| New Trasdata Plugin  | <b>1010</b>                                           |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                              |
| My Genius            | <b>✓</b>                                              |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                           |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A</b>                 |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.