

**AUTO****PEUGEOT 607**

2.0L 16V HDI 78KW/105HP EDC15C2

**Detalhes**

|                      |                                              |
|----------------------|----------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>607 / 2.0L 16V HDI 78kW/105HP EDC15C2</b> |
| KW                   | <b>78</b>                                    |
| CV PS                | <b>106</b>                                   |
| Bhp                  | <b>105</b>                                   |
| Ano                  | <b>2005</b>                                  |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                          |
| Legislação           | <b>EURO3</b>                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0038</b>                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>2052</b>                                  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                     |
| My Genius            | <b>✓</b>                                     |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC15C2</b>                         |

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.