

**AUTO****PEUGEOT 508 I (PHASE I, 2010)**

1.6 THP (156 CV)

POTÊNCIA ORIGINAL: 115 KW / 156 HP**Detalhes**Marca & Modelo **508 I (Phase I, 2010) / 1.6 THP (156 CV)**Ano **2010**Alimentação **Gasolina turbo / superch**New Trasdata BENCH **×**Rapid Module - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)**Veículo **Auto****AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO****RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.