

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL ZAFIRA B**

1.7L 16V CDTI 92KW/123HP DENSO

**POTÊNCIA ORIGINAL: 92 KW / 125 HP****Detalhes**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>ZAFIRA B / 1.7L 16V CDTI 92kW/123HP DENSO</b>                            |
| KW                   | <b>92</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>125</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>123</b>                                                                  |
| Ano                  | <b>2009</b>                                                                 |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                         |
| Legislação           | <b>EURO4, EURO5</b>                                                         |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0512 / FLASH_0513</b>                                              |
| New Trasdata Plugin  | <b>253 / 295 / 1820 / 1821</b>                                              |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| My Genius            | ✓                                                                           |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFR50200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>DENSO DECE01, DENSO DECE02</b>                                           |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.