

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI 118KW/158HP EDC17C18

**POTÊNCIA ORIGINAL: 118 KW / 160 HP****Detalhes**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI 118kW/158HP EDC17C18</b>                        |
| KW                   | <b>118</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>160</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>158</b>                                                                    |
| Ano                  | <b>2008</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>228 / 1178</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2500</b>                                                              |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C18</b>                                                         |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



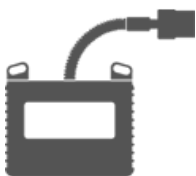
### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.