

**OPEL / SATURN / VAUXHALL CORSA C**

1.8L 8V ECONO-FLEX 82KW/110HP MULTEC

**POTÊNCIA ORIGINAL: 82 KW / 111 HP****Detalhes**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>CORSA C / 1.8L 8V ECONO-FLEX 82kW/110HP MULTEC</b>                         |
| KW                   | <b>82</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>111</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>110</b>                                                                    |
| Alimentação          | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                   |
| Legislação           | <b>EURO3, EURO4</b>                                                           |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0187</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>DELCO MULTEC</b>                                                           |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.