

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

2.0L 16V TURBO EVO VI 280/330HP

POTÊNCIA ORIGINAL: 206 KW / 280 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	LANCER / 2.0L 16V TURBO EVO VI 280/330HP
KW	205
CV PS	279
Bhp	275
Alimentação	Gasolina turbo / superch
Legislação	Cataliz, EURO2, EURO3
Protocolo New Genius	FLASH_0261
New Trasdata Plugin	259
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFC251100)
Veículo	Auto
ECU modelo	MITSUBISHI E2T7xxx, MITSUBISHI MH7202

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.