



## MINI R60 COUNTRYMAN

2.0L 16V COOPER D 82KW/110HP EDC17C41

**POTÊNCIA ORIGINAL: 82 KW / 111 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>R60 COUNTRYMAN / 2.0L 16V COOPER D 82kW/110HP EDC17C41</b>                  |
| KW                   | <b>82</b>                                                                      |
| CV PS                | <b>111</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>110</b>                                                                     |
| Ano                  | <b>2011</b>                                                                    |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                            |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                                                   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0668(*)</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>220 / 666 / 668 / 1232 / 1234</b>                                           |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                              |
| My Genius            | ✓                                                                              |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2700, Rapid PRO (KAPRO05P3S5), Rapid TPM (KATPM15700)</b>              |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFCRC251000)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                    |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C41 (DDE701/721)</b>                                             |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID XTE**



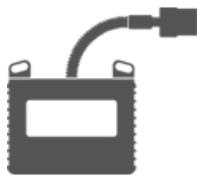
### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



### ***RAPID LPE***

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.