



## MERCEDES SPRINTER W906

2.2L CDI 16V 80KW/107HP EDC16CP31

**POTÊNCIA ORIGINAL: 80 KW / 109 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                      |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | SPRINTER W906 / 2.2L CDI 16V 80kW/107HP EDC16CP31                    |
| KW                   | 80                                                                   |
| CV PS                | 109                                                                  |
| Bhp                  | 107                                                                  |
| Ano                  | 2008                                                                 |
| Alimentação          | Diésel turbo                                                         |
| Legislação           | EURO4                                                                |
| Protocolo New Genius | FLASH_0089                                                           |
| New Trasdata Plugin  | 097 / 1423                                                           |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                    |
| My Genius            | ✓                                                                    |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFR51200) |
| Veículo              | Auto                                                                 |
| ECU modelo           | BOSCH EDC16CP31                                                      |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.