



## MERCEDES M CLASS W166

ML250 2.2L 16V CDI 150KW/201HP EDC17CP57

**POTÊNCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>M CLASS W166 / ML250 2.2L 16V CDI 150kW/201HP EDC17CP57</b>               |
| KW                   | <b>150</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>204</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>201</b>                                                                   |
| Ano                  | <b>2014</b>                                                                  |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                          |
| Legislação           | <b>EURO6</b>                                                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0707</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>700 / 1131</b>                                                            |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                            |
| My Genius            | ✓                                                                            |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17CP57</b>                                                       |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.