



MERCEDES M CLASS W166

ML250 2.2L 16V CDI 150KW/201HP CRD3.40 / CRD3.50

POTÊNCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP

Detalhes

Marca & Modelo	M CLASS W166 / ML250 2.2L 16V CDI 150kW/201HP CRD3.40 / CRD3.50
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Ano	2011
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0366
New Trasdata Plugin	808 / 809 / 1547 / 1548
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE8800
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)
Veículo	Auto
ECU modelo	DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.