



## MERCEDES E CLASS W213

E320 3.0L V6 24V BITURBO 200KW/268HP MED17.7.3.1

**POTÊNCIA ORIGINAL: 200 KW / 272 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>E CLASS W213 / E320 3.0L V6 24V BITURBO 200kW/268HP MED17.7.3.1</b>        |
| KW                   | <b>200</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>272</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>268</b>                                                                    |
| Ano                  | <b>2017</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                               |
| Legislação           | <b>EURO6</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0705(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>740 / 1275</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.7.3.1</b>                                                      |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.