



## MERCEDES E CLASS W213

E220 2.0L 16V CDI 143KW/192HP MD1CP001

**POTÊNCIA ORIGINAL: 295 KW / 401 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>E CLASS W213 / E220 2.0L 16V CDI 143kW/192HP MD1CP001</b>                |
| KW                   | <b>143</b>                                                                  |
| CV PS                | <b>194</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>192</b>                                                                  |
| Ano                  | <b>2016</b>                                                                 |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                         |
| Legislação           | <b>EURO6D</b>                                                               |
| New Trasdata Plugin  | <b>1403</b>                                                                 |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFR51200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CP001</b>                                                       |

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.