



## MERCEDES CLK CLASS C209/A209

CLK220 2.2L 16V CDI 110KW/148HP EDC16C2

**POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                      |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | CLK CLASS C209/A209 / CLK220 2.2L 16V CDI 110kW/148HP EDC16C2        |
| KW                   | 110                                                                  |
| CV PS                | 150                                                                  |
| Bhp                  | 148                                                                  |
| Ano                  | 2005                                                                 |
| Alimentação          | Diésel turbo                                                         |
| Legislação           | EURO4                                                                |
| Protocolo New Genius | FLASH_0074                                                           |
| New Trasdata Plugin  | 004 / 1486                                                           |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                    |
| My Genius            | ✓                                                                    |
| Rapid Module - Motor | KALPE2700                                                            |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFR53000) |
| Veículo              | Auto                                                                 |
| ECU modelo           | BOSCH EDC16C2                                                        |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.