



## MERCEDES B CLASS W246

B200 1.8L 16V CDI 100KW/134HP CRD3.40 / CRD3.50

**POTÊNCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>B CLASS W246 / B200 1.8L 16V CDI 100kW/134HP CRD3.40 / CRD3.50</b>        |
| KW                   | <b>100</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>136</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>134</b>                                                                   |
| Ano                  | <b>2011</b>                                                                  |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                          |
| Legislação           | <b>EURO5, EURO6</b>                                                          |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0366</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>808 / 809 / 1547 / 1548</b>                                               |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                            |
| My Genius            | ✓                                                                            |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE8800</b>                                                             |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modelo           | <b>DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0</b>                                            |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.