



## MERCEDES A CLASS W177

A200 2.0L 16V CDI 110KW/148HP MD1CP001

**POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>A CLASS W177 / A200 2.0L 16V CDI 110kW/148HP MD1CP001</b>                   |
| KW                   | <b>110</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>150</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                                     |
| Ano                  | <b>2019</b>                                                                    |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                            |
| Legislação           | <b>EURO6D</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>1403</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                              |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P3S4), Rapid TPM (KATPM14300)</b>                         |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFCRC251200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                    |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CP001</b>                                                          |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID XTE**



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina