

**AUTO****MAZDA 2 (DE)**

1.5L 16V MZR 83KW/111HP E6T5X

**POTÊNCIA ORIGINAL: 83 KW / 113 HP****Detalhes**

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>2 (DE) / 1.5L 16V MZR 83kW/111HP E6T5x</b>                                  |
| KW                   | <b>83</b>                                                                      |
| CV PS                | <b>113</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>111</b>                                                                     |
| Ano                  | <b>2012</b>                                                                    |
| Alimentação          | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                    |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                                                   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0402</b>                                                              |
| New Trasdata Plugin  | <b>373</b>                                                                     |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                              |
| My Genius            | ✓                                                                              |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFCRC250400)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                    |
| ECU modelo           | <b>MITSUBISHI E6T5X</b>                                                        |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.