

**AUTO****MAN TGE**

2.0L 16V BITDI 130KW/174HP DCM6.2

**Detalhes**

|                      |                                                |
|----------------------|------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>TGE / 2.0L 16V BiTDI 130kW/174HP DCM6.2</b> |
| KW                   | <b>130</b>                                     |
| CV PS                | <b>177</b>                                     |
| Bhp                  | <b>174</b>                                     |
| Ano                  | <b>2018</b>                                    |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                            |
| Legislação           | <b>EURO6</b>                                   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0631(*)</b>                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>1917</b>                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                       |
| My Genius            | <b>✓</b>                                       |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                    |
| ECU modelo           | <b>DELPHI DCM6.2V</b>                          |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.