



## LANCIA MUSA

1.3L 16V MJET 51KW/68HP MJD6JF

**POTÊNCIA ORIGINAL: 51 KW / 69 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | MUSA / 1.3L 16V MJET 51kW/68HP MJD6JF                                  |
| KW                   | 51                                                                     |
| CV PS                | 69                                                                     |
| Bhp                  | 68                                                                     |
| Ano                  | 2004                                                                   |
| Alimentação          | Diésel turbo                                                           |
| Legislação           | EURO4                                                                  |
| Protocolo New Genius | FLASH_0061                                                             |
| New Trasdata Plugin  | 008                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | ✗                                                                      |
| My Genius            | ✓                                                                      |
| Rapid Module - Motor | KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000), Rapid PRO (KAPRO05P1S1)              |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900) |
| Veículo              | Auto                                                                   |
| ECU modelo           | MARELLI MJD6JF                                                         |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.

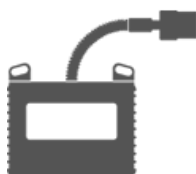


### **RAPID XTE**



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.