

**AUTO****LANCIA DELTA 2014**

1.6L 16V MJET 88KW/118HP EDC17C49

**POTÊNCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP****Detalhes**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>DELTA 2014 / 1.6L 16V MJET 88kW/118HP EDC17C49</b>                        |
| KW                   | <b>88</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>120</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>118</b>                                                                   |
| Ano                  | <b>2014</b>                                                                  |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                          |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                                                 |
| New Trasdata Plugin  | <b>503 / 1209</b>                                                            |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                            |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000), Rapid PRO (KAPRO05P1S1)</b>             |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFC250200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C49</b>                                                        |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.

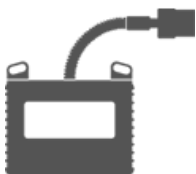


### **RAPID XTE**



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.