

**AUTO****KIA OPTIMA/K5 MK3**

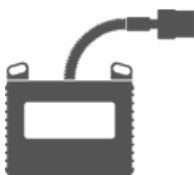
1.7L 16V CRDI 100KW/134HP EDC17C53

**POTÊNCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP****Detalhes**

|                      |                                                           |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>OPTIMA/K5 MK3 / 1.7L 16V CRDi 100kW/134HP EDC17C53</b> |
| KW                   | <b>100</b>                                                |
| CV PS                | <b>136</b>                                                |
| Bhp                  | <b>134</b>                                                |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                       |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                              |
| New Trasdata Plugin  | <b>608 / 867 / 1299</b>                                   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                                  |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2500</b>                                          |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                               |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C53</b>                                     |

**AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO****NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.

**RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.