

**AUTO****HYUNDAI SANTA FE MK1**

2.0L 16V CRDI 82KW/112HP EDC15C7

**POTÊNCIA ORIGINAL: 82 KW / 112 HP****Detalhes**

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>SANTA FE MK1 / 2.0L 16V CRDi 82kW/112HP EDC15C7</b> |
| KW                   | <b>82</b>                                              |
| CV PS                | <b>111</b>                                             |
| Bhp                  | <b>110</b>                                             |
| Ano                  | <b>2001</b>                                            |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                    |
| Legislação           | <b>EURO3</b>                                           |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0014</b>                                      |
| New Trasdata Plugin  | <b>2029</b>                                            |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                               |
| My Genius            | <b>✓</b>                                               |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2500</b>                                       |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                            |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC15C7</b>                                   |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.