



FORD TRANSIT MK8

2.0L 16V TDCI 125KW/168HP SID211

POTÊNCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP

Detalhes

Marca & Modelo	TRANSIT Mk8 / 2.0L 16V TDCi 125kW/168HP SID211
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Ano	2018
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0653
New Trasdata Plugin	995
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P6S7), Rapid TPM (KATPM19000)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Veículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID211

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID XTE



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina