

**AUTO****FORD TRANSIT CONNECT**

2.0L 16V TDI 75KW/101HP MD1CS104

**POTÊNCIA ORIGINAL: 75 KW / 102 HP****Detalhes**

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>TRANSIT CONNECT / 2.0L 16V TDI 75kW/101HP MD1CS104</b>                      |
| KW                   | <b>75</b>                                                                      |
| CV PS                | <b>102</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>101</b>                                                                     |
| Ano                  | <b>2025</b>                                                                    |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                            |
| Legislação           | <b>EURO6E</b>                                                                  |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                       |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P3S4)</b>                                                 |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51800), Rapid FRB (KAFRB51800), Rapid FRC2 (KAFCRC251800)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                    |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CS104</b>                                                          |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **RAPID XTE**



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.