

**AUTO****FORD TRANSIT CONNECT**

1.5L 16V TDCI 88KW/118HP MD1CS005

**POTÊNCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP****Detalhes**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>TRANSIT CONNECT / 1.5L 16V TDCi 88kW/118HP MD1CS005</b>                  |
| KW                   | <b>88</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>120</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>118</b>                                                                  |
| Ano                  | <b>2018</b>                                                                 |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                         |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>1412</b>                                                                 |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM16000)</b>                                               |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFR51500)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CS005</b>                                                       |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina