

**AUTO****FORD TRANSIT CONNECT**

1.5L 16V TDCI 55KW/74HP MD1CS005

**POTÊNCIA ORIGINAL: 55 KW / 75 HP****Detalhes**

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>TRANSIT CONNECT / 1.5L 16V TDCi 55kW/74HP MD1CS005</b>                      |
| KW                   | <b>55</b>                                                                      |
| CV PS                | <b>75</b>                                                                      |
| Bhp                  | <b>74</b>                                                                      |
| Ano                  | <b>2019</b>                                                                    |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                            |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                                                   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1412</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                              |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM16000)</b>                                                  |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFCRC251500)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                    |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CS005</b>                                                          |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina