

**AUTO****FORD KUGA MK2**

2.0L 16V TDCI 103KW/138HP DCM3.5

**POTÊNCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP****Detalhes**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>KUGA Mk2 / 2.0L 16V TDCi 103kW/138HP DCM3.5</b>                           |
| KW                   | <b>103</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>140</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>138</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                          |
| Legislação           | <b>EURO4, EURO5</b>                                                          |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0250</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>302</b>                                                                   |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                     |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                     |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFC251500)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modelo           | <b>DELPHI DCM3.5</b>                                                         |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.