

**FORD C-MAX MK2**

1.5L 8V TDCI 70KW/94HP EDC17C70

POTÊNCIA ORIGINAL: 70 KW / 95 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	C-MAX Mk2 / 1.5L 8V TDCi 70kW/94HP EDC17C70
KW	70
CV PS	95
Bhp	94
Ano	2015
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0576
New Trasdata Plugin	863 / 1298
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	Rapid TPM (KATPM18100)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C70

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina