

**AUTO****FIAT SCUDO II**

1.6L 8V MJET 66KW/89HP EDC17C10

**POTÊNCIA ORIGINAL: 66 KW / 90 HP****Detalhes**

|                      |                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>SCUDO II / 1.6L 8V MJET 66kW/89HP EDC17C10</b> |
| KW                   | <b>66</b>                                         |
| CV PS                | <b>90</b>                                         |
| Bhp                  | <b>89</b>                                         |
| Ano                  | <b>2014</b>                                       |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                               |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                      |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0415(*)</b>                              |
| New Trasdata Plugin  | <b>198 / 219 / 1163 / 1174</b>                    |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                 |
| My Genius            | ✓                                                 |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P1S1)</b>                    |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                       |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C10</b>                             |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID XTE**