

**FIAT BRAVO MK2**

2.0L 16V MJET 121KW/163HP EDC16C39

POTÊNCIA ORIGINAL: 121 KW / 165 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	BRAVO Mk2 / 2.0L 16V MJET 121kW/163HP EDC16C39
KW	121
CV PS	165
Bhp	162
Ano	2008
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO4, EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0076
New Trasdata Plugin	070 / 141 / 1422
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC16C39

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID XTE



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.