

**AUTO****FIAT BRAVO MK2**

1.6L 16V MJET 66KW/89HP EDC16C39

**POTÊNCIA ORIGINAL: 66 KW / 90 HP****Detalhes**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>BRAVO Mk2 / 1.6L 16V MJET 66kW/89HP EDC16C39</b>                           |
| KW                   | <b>66</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>90</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>89</b>                                                                     |
| Ano                  | <b>2009</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Legislação           | <b>EURO4, EURO5</b>                                                           |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0076</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>070 / 141 / 1422</b>                                                       |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO05P1S1)</b>                                     |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16C39</b>                                                         |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.

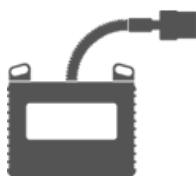


### **RAPID XTE**



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.