



FIAT BRAVO MK2

1.4L 16V TJET 110KW/148HP ME7.9.10

POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP

Detalhes

Marca & Modelo	BRAVO Mk2 / 1.4L 16V TJET 110kW/148HP ME7.9.10
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Ano	2007
Alimentação	Gasolina turbo / superch
Legislação	EURO4, EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0129(*)
New Trasdata Plugin	024
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	Rapid TPM (KATPM11800)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH ME7.9.10

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina