

**AUTO****DODGE CHARGER LD**

3.6L V6 24V 235KW/316HP GPEC2A

**Detalhes**

|                      |                                                    |
|----------------------|----------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>CHARGER LD / 3.6L V6 24V 235kW/316HP GPEC2A</b> |
| KW                   | <b>235</b>                                         |
| CV PS                | <b>320</b>                                         |
| Bhp                  | <b>315</b>                                         |
| Ano                  | <b>2015</b>                                        |
| Alimentação          | <b>Gasolina atmosférico</b>                        |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                       |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0695</b>                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>1010</b>                                        |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                           |
| My Genius            | <b>✓</b>                                           |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                        |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A</b>              |

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.