



DODGE CHALLENGER

SRT-8 6.2L V8 32V HEMI 520KW/697HP GPEC2A

POTÊNCIA ORIGINAL: 535 KW / 727 HP

Detalhes

Marca & Modelo	CHALLENGER / SRT-8 6.2L V8 32V HEMI 520kW/697HP GPEC2A
KW	534
CV PS	726
Bhp	716
Ano	2019
Alimentação	Gasolina turbo / superch
Legislação	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0695
New Trasdata Plugin	1010
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Veículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.