

**AUTO****BMW X5 M (E70)**

4.4 (555 CV) XDRIVE STEPTRONIC

**POTÊNCIA ORIGINAL: 408 KW / 555 HP****Detalhes**

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>X5 M (E70) / 4.4 (555 CV) xDrive Steptronic</b>     |
| Ano                  | <b>2010</b>                                            |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                        |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                               |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P7S7), Rapid TPM (KATPM20400)</b> |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)</b>   |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                            |

**AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO****RAPID XTE****RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicompostível, N/A, híbridos e elétricos.

**RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina