

**BMW 5 SERIES E60/E61**

535D 3.0L L6 24V 210KW/282HP EDC16C35/CP35

**POTÊNCIA ORIGINAL: 210 KW / 286 HP****Detalhes**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>5 SERIES E60/E61 / 535d 3.0L L6 24V 210kW/282HP EDC16C35/CP35</b>         |
| KW                   | <b>210</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>286</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>282</b>                                                                   |
| Ano                  | <b>2007</b>                                                                  |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                          |
| Legislação           | <b>EURO4</b>                                                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0064</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>065 / 100 / 1430 / 1431</b>                                               |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                            |
| My Genius            | ✓                                                                            |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2700</b>                                                             |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16C35/CP35</b>                                                   |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



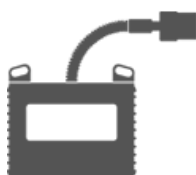
### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.